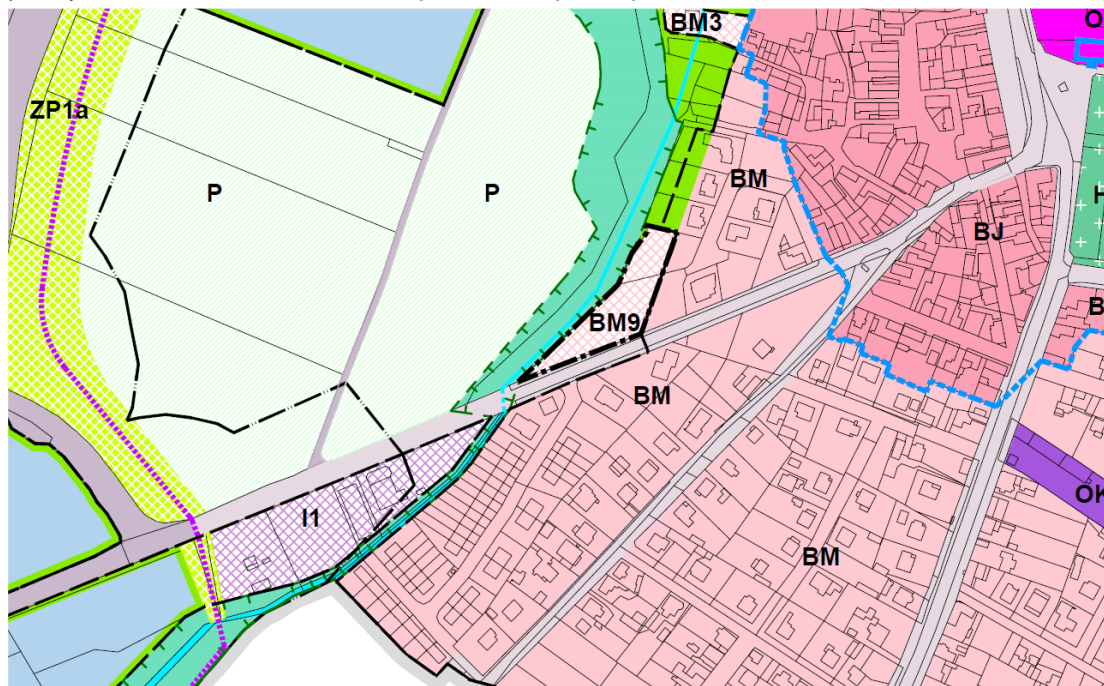


<b>1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
2.3	Celkové technické řešení .....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	7
2.6	Základní charakteristika objektů.....	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
<b>3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>4.</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>12</b>

## 1. Popis území stavby

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Předměstská část obce Líbeznice. Intravilán. Rozhraní mezi zemědělskými pozemky a pozemky pro bydlení. Stavba se nachází na pozemcích pro dopravní infrastrukturu.



**Výřez z grafické části územního plánu.**

- b) *Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem*

Stavba je navržena v souladu s územním rozhodnutím vydaného Obecním úřadem Líbeznice dne 2.4.2019 pod č.j. 1763/19/SVy.

- c) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.*

Stavba je umístěná na pozemcích určených jako PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. Stavba je v souladu s územním plánem.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.*

Nejsou.

- e) *Informace o tom jak jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek*

Podmínky závazných stanovisek a podmínky uvedené ve stavebním povolení jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Popis viz. kap. B.2, odst.e.

- f) *Výčet a závěry provedených průzkumů.*

Byl proveden inženýrskogeologický průzkum firmou Agrogeologie, s.r.o. 07/ 2018.

V místě objektu byl proveden geologický a geotechnický průzkum firmou Agrogeologie, s.r.o. Průzkum byl proveden v červenci 2018. V rámci průzkumu byla provedena sonda DP1. Celý průzkum je samostatnou přílohou dokumentace.

V rámci průzkumu byla provedena penetrační sonda DP1.

Inženýrsko-geologické poměry (výtah z průzkumu)

Z hlediska geologického členění leží lokalita Líbeznice na území tvořeném horninami proterozoika Barrandienu středočeské oblasti. Skalní podloží je budováno sedimentárními horninami kralupsko-zbraslavské skupiny. Litologicky se jedná o droby, prachovce a břidlice.

Kvartérní povrch je tvořen zejména fluvialními prachovito-písčito-štěrkovitými náplavy Líbeznického potoka v mocnosti mírně větší než 2 m.

Hladina podzemní vody byla sondáží zjištěna na úrovni hladiny v potoce -2,4 m pod niveletou silnice.

DP1	Z = na úrovni nivelety silnice		klasifikace		Edef
			ČSN P 73 1005		penetrační
			ČSN 73 6133		sonda
0,0 – 2,1 m	navážka	hlína, písčité jíl	tuhá	F3/MS F4/CS	3
2,1 – 3,2 m	náplav	hlinitý písek	tuhý	S4/SM	3
3,2 – 4,3 m	hlinitý písek s valouny (štěrkopísek)		tuhý	S4/SM	8
4,3 – 4,7 m	hornina	silně zvětralá břidlice	pevná	R5	21
4,7 – 5,0 m	hornina	zvětralá břidlice	pevná	R4	77

podzemní voda byla zastižena na úrovni hladiny v potoce -2,4 m pod niveletou silnice

g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Není

h) *Záplavové, poddolované území apod.*

Most se nenachází v záplavovém území.

Most není v prostoru svahových nestabilit.

Území se nenachází na poddolovaném území. V zájmovém území nejsou evidována stará důlní díla.

i) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry.*

Stavbou budou dotčeny navazující úseky místní komunikace. Sousední pozemky budou uvedeny po stavbě do původního stavu.

Vzhledem k tomu, že jde o náhradu stávajícího mostu a že u nového mostu bude odstraněna střední stojka tak se předpokládá, že odtokové poměry nebudou negativně ovlivněny a že průtočná kapacita pod mostem bude zvětšena.

j) *Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin.*

Před výstavbou bude stávající most demolován.

Realizace je spojena s vymýcením cca 4ks keřů a kácením cca 2-3ks náletových dřevin o průměru kmene do cca 15-20 cm.

k) *Požadavky na zábory ZPF nebo PUFL.*

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkce lesa.

l) *Územně technické podmínky.*

Stavba je přístupná z veřejné komunikace, silnice II. třídy. Jedná se o rekonstrukci ve stávající trase. Přístupy na sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Bude vyznačena objízdná trasa během uzavírky.

m) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice.*

Stavba bude realizována v jedné etapě v jedné stavební sezóně.

n) *Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

691/4, 691/5, 691/24

o) *Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, bezpečnostní pásmo*

-

p) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Stavba bude geodeticky sledována během výstavby. Dlouhodobé sledování se nepožaduje.

q) *Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je součástí místní komunikace.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu včetně navazujícího úseku komunikace. Stávající most je dvoupolový, tvořený prefabrikovanými rámy typu Beneš. Do mostu silně zatéká, dochází ke korozi výztuže s jejím oslabením, odpadávání krycí vrstvy a hloubkové degradaci betonu. Betonu říms degraduje, vozovka je převrstvená, na předmostích jsou příčné trhliny. Zábradlí plošně koroduje, záchytný systém neodpovídá normám.

Stávající most je dle výsledků MPM 2016 neopravitelný.

Nově bude most vybudován jako plošně založený železobetonový rám o jednom poli se světlostí 5,5m.

b) *Účel užívání stavby*

Dopravní stavby – silnice II. třídy.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.*

Nejsou

e) *Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.*

Podmínky dotčených orgánů jsou zahrnuty v projektové dokumentaci, výkresové a textové části dokumentace pro stavební povolení.

Podmínky územního rozhodnutí jsou zapracovány:

- Koryto pod mostem bude opatřeno suchou bermou po obou stranách v šířce min 0,5m
- Vytěžená zemina bude přednostně využívána k úpravám terénu a v případě vhodnosti použita do zásypů
- Vznikající demoliční a stavební odpad bude tříděn a předáván oprávněným osobám, přednostně k druhotnému využití.
- Po dokončení stavby budou odboru ŽP předloženy doklady o předání a likvidaci odpadů.
- Před zahájením stavby bude zhotovitelem požádáno o povolení zřízení uzavírky a zvláštního užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení. S Krajským úřadem bude před zahájením stavby projednáno vedení autobusových linek dle situace v době stavby. O uzavírku je potřeba požádat alespoň 30 dní předem.
- Před zahájením stavby bude vydáno „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na PK“ „Souhlas se zvláštním užíváním komunikace“ a „Vyjádření k uzavírce a vedení objížděné trasy“

- Výkopové práce bude doprovázet záchranný archeologický výzkum (ZAV). Stavebník před zahájením stavby uzavře s oprávněnou organizací smlouvu o provedení ZAV. Jakékoliv archeologické nálezy a situace budou oznámeny organizaci provádějící ZAV a ponechány na místě pro zdokumentování. Po dokončení stavby bude oprávněnou organizací vystaven expertní list o provedení ZAV jako jeden z dokladů ke kolaudačnímu řízení.
- Při demoličních pracích nebude docházet ke znečištění koryta. Stavební suť bude v korytě jen nezbytnou dobu a bude ihned odklizená.
- Nové opevnění pod mostem bude plynule napojeno na stávající tvary koryta.
- Je zapracován způsob převedení toku během výstavby
- Zástupci Povodí Labe budou zváni na kontrolní dny a ke kolaudaci stavby.
- Mechanizace bude v bezvadném technickém stavu nebude docházet ke znečištění území ropnými produkty.
- Dočasné a odplavitelné konstrukce a materiál musí být v případě povodní nebo v nebezpečí povodně odklizeny.
- Na most bude instalováno čidlo ke sledování hladinového profilu.
- Práce budou probíhat v souladu s podmínkami práce v ochranném pásmu SEK f. Cetin a ČEZ Distribuce.

*f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, staničení, šířkové uspořádání, intenzity, zařízení, ochranná pásma, chráněná území apod.*

Komunikace v daném úseku je navržena v kategorii S7,5/50.

Na mostě je silnice navržena v šířce 7,5m mezi zvýšenými obrubami a navazuje plynule na stávající komunikaci s šířkou zpevnění cca 7,0m. Volná šířka průjezdního profilu je 8,5m. Šířka mezi zábradlím je 10,0m. Na návodní straně mostu je navržen chodník šířky 1,5m.

Příčný sklon je střechovitý.

Niveleta víceméně kopíruje stávající výškové řešení, na délku úpravy bude provedeno výškové vyrovnání nerovností.

Na okrajích mostů jsou železobetonové římsy, do kterých je zakotveno zábradlí.

*g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů, statických posudků.*

Most je v havarijním stavu a bude zcela nahrazen novou konstrukcí.

*h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památky apod.*

Stavba nepodléhá památkové ochraně ani jiné.

*i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.*

Během výstavby dojde k mírnému zvýšení hlukové zátěže, vyšším emisím z provozu stavebních strojů, ne však vyšším, než je u obdobných staveb obvyklé.

Během provozu stavby, vzhledem k jejímu účelu – místní komunikace nedojde k produkci odpadů a spotřebě energií. Energetická náročnost se neposuzuje.

*j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění na etapy.*

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- Projektová příprava a povolení stavby
- Výběr zhotovitele
- Realizace dopravních opatření
- Zřízení zařízení staveniště, příprava území
- Demolice stávajícího mostu
- Výstavba mostu a komunikace



- Uvedení stavby do provozu/ kolaudace
- Převedení provozu na most

Doba výstavby od zahájení do uvedení do provozu se předpokládá cca 4 měsíce.

Stavba bude realizována v jedné etapě.

*k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části staveb do užívání.*

Předpokládá se předání stavby a uvedení do provozu jako celku a následně ukončení uzavírky a obnovení provozu na místní komunikaci.

Před úplným dokončením, zejména před finálními úpravami pod mostem a zatravněním bude možné po dokončení vozovky, krajnic a záchytného systému uvést most do předčasného užívání pro omezení délky uzavírky.

*l) Orientační náklady stavby*

Cca 5 mil. Kč.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) Urbanismus*

Most je na stávající silnici II. třídy na přivaděči od I/9 do Líbeznic. Silnice vede na mírném nábýpu, most nad korytem potoka. Silnice je v dlouhém úseku v přímé. slouží především pro automobilovou dopravu a na návodní straně navazuje na budoucí chodník pro pěší. V případě budoucí zástavby na pozemcích severně od mostu bude vhodné případný koridor pro pěší, nebo cyklostezku umístit za oddělovací pás od frekventované silnice.

*b) Architektonické řešení*

Jednopolový přímý most s konstantní konstrukční výškou, s čistými liniemi vnějších řím a zábradlím. Povrchy budou betonové bez nátěrů, zábradlí bude ocelové s odstínem, který určí investor.

## 2.3 Celkové technické řešení

*a) Popis celkové koncepce*

Stávající most je dle mostní prohlídky z roku 2016 neopravitelný, záměrem investora je náhrada novou konstrukcí. Stávající most bude odstraněn a v místě vybudován nový most. Nový most bude jednopolový kolmý, plošně založený, rámový z monolitického železobetonu.

Vozovka na mostě je navržena dvouvrstvá, na okrajích mostu jsou navrženy železobetonové římsy se s mostním zábradlím.

Prostor pod mostem bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu.

Součástí výstavby mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 40 m.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5, tj. základní šířka zpevnění je 6,5m. Ma mostě je šířka 7,5m mezi obrubami a navazuje na šířku zpevnění před a za mostem cca 7,0m. Na mostě je navržen jednostranný chodník s průchozí šířkou 1,5 m.

Provedením rekonstrukce bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

*b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie*

Stavba nebude mít žádné nároky na energie, teplo a TUV.

Během výstavby bude dodávka energií zajištěna zhotovitelem pomocí elektrocentrál apod.

*c) Celková spotřeba vody*

Stavba nebude mít nároky na spotřebu vody.

Během stavby bude dodávka vody zajišťována zhotovitelem pomocí cisteren, nádrží apod.

*d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.*

Během provozu a užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Stavba není připojena na komunikační síť. V římsách jsou navrženy chráničky pro případné převedení inženýrských sítí.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na mostě je navržen veřejný chodník. Stavba splňuje podmínky bezbariérového přístupu.

Maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Příčný sklon chodníku je 2,5%. Podélný sklon 0,2%.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhlášky č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

a) *Popis současného stavu*

Zábradlí je ve špatném stavu. Stávající most tvoří dvoupolový přesýpaný most z uzavřených prefabrikovaných rámu typu Beneš. Délka přemostění je 5,5m. Do konstrukce zatéká, dochází k degradaci nosné konstrukce, říms i zádržného systému.

Stávající most je dle mostní prohlídky z roku 2016 neopravitelný

b) *Popis celkové koncepce*

Vzhledem k rozsahu poškození je navržena demolice mostu a výstavba nového. Nový most bude tvořen jednoplošnou železobetonovou rámovou konstrukcí plošně založený.

Komunikace sleduje stávající trasu, celkový úsek úpravy bude cca 40 m dlouhý.

Vozovka v daném úseku je navržena jako výměna celé konstrukční vrstvy v tl. cca 480 mm.

### POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *Výčet pozemních komunikací stavby*

Silnice II/243, ulice Zdibská.

b) *Základní charakteristiky pozemní komunikace*

Komunikace je navržena v kategorii S7,5 / 50

Základní šířka zpevnění je 6,50m, co odpovídá kategorii S7,5 (2x jízdní pruh - 2 x 3,25m, vodící proužek v jízdním pruhu).

Trasa je vedena ve stávající ose.

Je navržena výměna celé konstrukce vozovky v tl. min 480mm.

Asfaltový recyklát může být použit na provedení nezpevněných krajnic. Vytěžené podkladní vrstvy v případě vhodnosti je možné použít do zásypů.

### MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) *Výčet mostních objektů a zdí*

Most ev.č. 243-007 – trvalý most

b) *Základní charakteristiky jednotlivých objektů*

Most ev.č. 243-007

*Charakteristika mostu*

Silniční most na silnici II/243 v intravilánu obce Líbeznice. Most křížuje Líbeznický potok.

	Most je trvalý, kolmý, v přímé, s normovou zatížitelností.
<i>Délka přemostění</i>	5,5 m
<i>Délka mostu</i>	12,3 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	6,3 m
<i>Rozpětí polí</i>	5,9 m
<i>Šikmost mostu</i>	90°
<i>Volná šířka mostu</i>	7,5 m mezi obrubami
<i>Šířka mezi zábradlím</i>	10,0 m
<i>Šířka mostu</i>	10,6 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	10,0 m
<i>Výška mostu</i>	2,5 m
<i>Volná výška na mostě</i>	neomezená
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	10,6 x 6,3 = 66,8 m <sup>2</sup> <sup>1)</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	Uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991, hodnoty regulačních součinitelů jsou uvažovány pro skupinu pozemních komunikací 1
<i>Důležitá upozornění</i>	-
<i>Poznámky</i>	-

<sup>1)</sup> Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce.

#### ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno pomocí odvodňovače a skluzu za mostem směrem na Líbeznice s vyústěním do vodoteče.

#### VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### *a) Záchytná bezpečnostní zařízení*

Na obou okrajích mostu je navrženo ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m.

##### *b) Dopravní značky, dopravní zařízení*

Na mostě budou osazeny cedulky s evidenčním číslem mostu.

##### *c) Veřejné osvětlení*

Stávající veřejné osvětlení podél komunikace bude zachováno.

##### *d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace*

Není navrženo. Prostor pod mostem obsahuje suchou cestu pro migraci živočichů.

##### *e) Opatření proti oslnění*

Není navrženo.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou na mostě ani na komunikaci navržena.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.



Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.

- **zhodnocení stavebních konstrukcí a reakce stavebních výrobků na oheň podle stanoveného požárního rizika**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika, hodnocení konstrukcí a reakce na oheň není provedeno.

- **stanovení počtu evakuovaných osob a jim odpovídající kapacity a vybavení únikových cest**

Požadavky na únikové cesty předmětné stavby se nestanoví. Převáděná komunikace není součástí žádných únikových cest.

- **vymezení požárně nebezpečných prostorů a stanovení odstupových vzdáleností (proluk)**

Odstupové vzdálenosti se vzhledem k charakteru stavby se nestanovují.

- **určení aplikace aktivních požárně bezpečnostních zařízení a stanovení jejich parametrů**

Na předmětné stavbě nebudou aplikovány aktivní bezpečnostní zařízení.

- **vymezení zásahových cest a zařízení pro hašení požáru, popř. upozornění na riziko při hašení**

Obnova mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. Doprava během stavby bude převáděna po objízdě trase. V případě zásahu IZS bude využito stávajících komunikací, které budou přístupné pro vozidla IZS až bezprostředně před stavenišť. Vyznačené komunikace objízděných tras splňují požadavek na únosnost, šířku a výšku pro průjezd vozidel IZS.

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na zrekonstruovaném mostě po dokončení rekonstrukce bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světelných rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm) a pro hmotnost min. 32t.

Po dokončení stavby se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel u nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním

objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti. Samostatná dokumentace „Požárně bezpečnostní řešení“ není s ohledem na druh stavby zpracovávána.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu nároky na teplo.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k druhu a účelu stavby není požadováno a posuzováno.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) *Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k typu stavby se neposuzují.

### b) *Ochrana před bludnými proudy*

Korozní průzkum nebyl zpracován. Ochrana proti bludným proudům uvažujeme v 3. třídě protikorozních opatření dle TP124.

Pro daný stupeň ochranných opatření se navrhuje primární a sekundární ochrana dle tohoto předpisu, navrhuje se konstrukční ochranná opatření, která omezují vliv bludných proudů, avšak není zde požadavek na provaření výztuže a její vyvedení pro měření vlivu bludných proudů.

Z hlediska primární ochrany se definují požadavky na kvalitu betonu; upřednostňují se vodotěsné betony (ČSN EN 206).

- primární ochranou je dodržení předepsaného krytí výztuže.

Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí bude navržena dle TKP, kap. 19, část B.

### c) *Ochrana před technickou seismicitou*

Není uvažováno.

### d) *Ochrana před hlukem*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

### e) *Protipovodňová opatření*

Protipovodňová opatření nejsou navržena. Břehy jsou až k opěrám navrženy opevněné. Most je masivní rámový s dostatečnou volnou výškou nad hladinou Q100 (0,5m)

### f) *Ochrana před sesuvy půdy*

Stavba se nenachází v sesuvném území.

### g) *Ochrana před vlivy poddolování*

Stavba se nenachází nad poddolovanou oblastí. Nejsou zde stará důlní díla.

### h) *Ostatní negativní vlivy*

Agresivita podzemní vody na beton je slabá, uvažujeme stupeň XA1.

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

*b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nejsou zřizovány připojovací místa sítí technické infrastruktury.

### 4. Dopravní řešení

*a) Popis dopravního řešení, včetně přístupnosti osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Komunikace je navržena v základní kategorii S7,5. Na mostě je chodníková římsa s možností napojení na budoucí chodník.

*b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Komunikace je vedena ve stávající ose, napojení na ostatní komunikace je beze změn.

*c) Doprava v klidu*

Nejsou budována parkovací místa.

*d) Pěší a cyklistické stezky*

Pěší a cyklistické stezky nejsou v rámci výstavby mostu budovány.

### 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

*a) Terénní úpravy*

Svahy násypového tělesa komunikace budou ohumusovány a zatravněny. Tvary tělesa zůstávají ve stávajících sklonech cca 1:2.

*b) Použité vegetační prvky*

Nejsou použity.

*c) Biotechnická, protierozní opatření*

Břehy budou opevněny kamennou rovinou s vyklínováním spar pro navázání opevnění pod mostem na stávající tvar koryta. Plochy před opěrami budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu s bermami před oběma opěrami.

### 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

*a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda*

Stavbou nebude zhoršeno životní prostředí z hlediska zvýšení emisí, hlukové zátěže, produkce odpadů, znečištění půdy a podzemní vody.

*b) Vliv na přírodu a krajinu, ochrana dřevin, rostlin a živočichů*

Stavbou nedojde k zhoršení krajinného rázu a vlastností funkcí v krajině.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Není

*d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska*

Jsou zpracovány.

*e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Ochranné pásmo není stanoveno.

## 7. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## 8. Zásady organizace výstavby

*a) Potřeba a spotřeba rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění*

Energie během provádění bude zajišťovat zhotovitel pomocí elektrocentrál, dovozem vody v cisternách apod.

Doprava hmot, betonů, výztuže, bednění, zeminy, vozovkových vrstev bude záviset na organizaci vybraného zhotovitele.

*b) Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno na terén, během výkopů pro základy mostu bude zřízena čerpací jímka. Zhotovitel zamezí splachům materiálů (cementu apod) do vodoteče.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je přístupná po stávající místní komunikaci. Vybraný zhotovitel si v případě nutnosti zřídí na své náklady provizorní elektrickou staveništní přípojku s rozvaděčem a samostatným měřením.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Veškeré okolní pozemky (dočasný zábor stavby) a část komunikace použita pro zařízení staveniště bude po skončení stavby uvedena do původního stavu.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Pro provedení stavby se budou stromy kácet v nejnutnějším rozsahu stromy v počtu cca 5ks s obvodem kmene do 80cm a křoviny .

*f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Stavba bude probíhat na pozemcích Středočeského kraje a obce Líbeznice Viz. záborový elaborát.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou

*h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odboru životního prostředí budou předloženy doklady o způsobu využití nebo o odstranění vzniklých odpadů.

Při realizaci stavebního objektu a souvisejících trvalých a dočasných přeložek sítí bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

- Každý původce odpadu má během své činnosti na staveništi povinnost předcházet vzniku odpadů a případně omezovat jejich množství. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí eliminovat jeho nebezpečné vlastnosti.
- Každý původce odpadu je povinen v rámci své činnosti nebo v rozsahu své působnosti, v mezích daných právními normami, přednostně využít odpad před jeho odstraněním tak, že materiálové využití má přednost před jiným využitím. Uložit na skládku lze pouze takové odpady, u nichž je jiný způsob odstranění nedostupný, nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí, popřípadě pro lidské zdraví.
- S nebezpečnými odpady lze nakládat pouze způsobem vymezeným v zákoně č. 185/2001 Sb. o odpadech a v prováděcích předpisech.
- Původce odpadů musí zajistit jejich zařazení do příslušné kategorie, stanovené v katalogu odpadů. Původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba přebírající shromážděný odpad je k této činnosti oprávněna.
- Původce odpadu musí vést průběžnou evidenci o odpadech a o dalším způsobu nakládání s nimi. Podávat zprávy o této evidenci příslušným orgánům státní správy v rozsahu stanoveném v Zákonu č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisech následujících.
- S nebezpečným odpadem smí původce nakládat pouze na základě souhlasného stanoviska příslušného úřadu.
- Pro shromažďování nebezpečných a ostatních odpadů zajistí původce oddělené prostory a nádoby v rámci zařízení staveniště.
- Nádoby určené pro shromažďování nebezpečného odpadu musí být opatřeny popisem a označením. Umístění shromažďovacích nádob musí být tak, aby byly chráněné proti poškození a povětrnostními vlivy. Nebezpečné odpady mezi sebou nesmí být shromažďovány a ukládány tak, aby byla způsobena jejich vzájemná reakce.
- Skladovací prostory jednotlivých druhů nebezpečných odpadů musí být vzájemně oddělené a zajištěny proti jejich úniku do okolí.
- Každý pracovník na staveništi musí být seznámen s tímto plánem prokazatelnou formou.

Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Původce odpadu je povinen se před započítím stavebních prací seznámit s následující literaturou:

- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Při přepravě nebezpečného odpadu jsou původce a oprávněná osoba – příjemce povinni vyplnit Evidenční list přepravy nebezpečného odpadu. Toto se nevztahuje na vnitrostaveništní dopravu od místa vzniku odpadu do místa jeho uskladnění.

Evidenci o přepravě vede odpadový hospodář, který je také odpovědný za odeslání kopie evidenčního listu nebezpečného odpadu do 10-ti dnů místně příslušnému úřadu.



Shromaždiště odpadů - sklad nebezpečných odpadů bude zabezpečen proti vyplavení, požáru a bude oddělen od místa skladování ostatních odpadů. Jednotlivé nebezpečné odpady budou ve skladu NO odděleny separovaně v příslušných nádobách na nebezpečný odpad. Skladování nebezpečných odpadů vzniklých na staveništi mimo sklad NO je přísně zakázáno. Přeprava nebezpečných odpadů ze skladu NO k místu jeho zneškodnění smí provádět pouze oprávněná osoba. Oprávněná osoba zajišťuje také jeho naložení. Každý druh nebezpečného odpadu bude označen dle zásad shromažďování odpadů. Sklad nebezpečných odpadů bude umístěn v areálu zařízení staveniště.

Technické vybavení shromaždiště nebezpečného odpadu bude obsahovat absorpční činidla a 2 ks 200 l ocelových sudů.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Katalog odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek			
05 01 05	Únik ropných látek	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	recyklace	ze spodní stavby mostu
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování, skládkování, palivové dřevo	stromy – kácení, konstrukční dřevo
17 02 02	Sklo	O	recyklace	
17 02 03	Plast	O	recyklace, skládkování	
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a nebo ocel	O	recyklace	Výztuž, ocelová konstrukce
17 04 08	Kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	N	skládkování	
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	skládkování	
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Katalog odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	Dřevo	O	Štěpkování, palivové dřevo	dřevní odřezky
20 01 12	Barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 02 00	Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	Zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	Ostatní odpad z obcí			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	Uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

Odhadované množství odpadů:

#### Stavební a demoliční odpady

Beton	80t	recyklování, odvoz na skládku
Asfalt	100t	recyklování-úprava krajnic, skládkování
Železo, ocel	10t	recyklování
Kabely	50kg	skládování
Zemina vytěžená	700t	deponování, částečné použití, skládkování
Dřevo	1000 kg	palivové dřevo, skládkování
Směsný komunální odpad	2000kg	skládování

#### i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Deponie zeminy a zemník pro odběr zemín bude řešen vybraným zhotovitelem.

#### j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Během stavby je nezbytné dodržet podmínky stanoviska odboru životního prostředí, které je nedílnou součástí dokumentace

#### k) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP*

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Pro stavbu bude zpracován plán BOZP a ustanoven koordinátor BOZP na staveništi.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nejsou dotčeny stavby, kde by bylo nutné zajistit bezbariérové úpravy během stavby.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Most bude pro vozidla uzavřen. Na křižovatkách před uzavírkou budou označníky IS11a a dále před stavbou budou zábrany Z2 doplněny oranžovým výstražným světlem za snížené viditelnosti a doplněna DZ B1 a E3 „Mimo vozidel stavby“.

Ke všem domům je zajištěn příjezd po celou dobu výstavby pro vozidla IZS.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během stavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Pro výstavbu jsou závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy a stanoviska správců sítí technické infrastruktury. Stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

Pro realizaci bude zhotovitelem vypracovány realizační dokumentace stavby a výrobně technická dokumentace a předloženy technologické předpisy.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude situováno v trase stávající komunikace, před rekonstruovaným úsekem. Označeno bude zákazovou značkou B1 a výstražnými světly + doplňkovou cedulí – mimo vozidel stavby.

*p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup realizace:

- Projektová příprava a povolení stavby
- Výběr zhotovitele
- Realizace dopravních opatření
- Zřízení zařízení staveniště, příprava území
- Demolice stávajícího mostu
- Výstavba mostu a komunikace
- Uvedení stavby do provozu/ kolaudace
- Převedení provozu na most

Podrobný harmonogram předloží zhotovitel v rámci výběrového řízení. Předpokládaná doba výstavby bude 3 měsíce.

Stavba nepředpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících staveb jiných stavebníků.

V současné době nejsou známy stavby na objízdných trasách, které by měly vliv na objížděné trasy v době výstavby.

V Benešově u Semil, Listopad 2019

Ing. Ondřej Svoboda